HONDA

CB1300SF/SB 10-11

(ABS 付車可)

FENDER LESS Kit

OWNER'S MANUAL

ブラック　品番 1151058 JANコード 4538792577517

ACTIVE

安全にお使い頂くために必ずお読みください

取り扱い説明書

この度は当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用の際には、この取り扱い説明書を熟読し、内容を十分にご理解の上で正しい取り付けを行いご使用ください。取り扱い説明書の指示及び警告、注意に反したご使用により損害が発生した場合、当社はその責を負いかねますのでご注意ください。またこの取り扱い説明書は製品を破棄されるまでお手元に保管していただき、第三者に譲渡される場合は必ずこの取り扱い説明書も譲渡者にお渡しください。

△記号は警告,注意を促す内容があることを告げるものです。	⊘記号は禁止の行為であることを告げるものです。	!記号は行為を強制する内容を告げるものです。

△警告　取り扱いを誤ると死亡又は重症を負う可能性が想定される内容を表示します。

1. エンジン始動中及び停止後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっています。必ず冷間時に作業を行ってください。　（触れると火傷等の負傷を負う恐れがあります）
2. 作業を行う際は、水平な場所で車輌を安定させた安全な状態で作業を行ってください。（作業中オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります）
3. 近くにガソリンなどの危険物や可燃物を絶対に置かないでください。（火災の原因になります）
4. エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所ではエンジンを始動させないでください。　（一酸化炭素中毒になる恐れがあります）
5. 各ボルト及びナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守し締め付けてください。（締め付け不良はボルト及びナットの破損や緩みの原因となり部品の脱落等につながる恐れがあります）
6. 法定速度を厳守し安全運転を心がけてください。（転倒による怪我、死亡事故の原因になります）

△注意　取り扱いを誤ると傷害又は物的障害が発生する可能性が想定される内容を表示します。

1. 取り付けは技能・知識のある方を対象としております。整備資格のある方又は認証工場で行ってください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
2. 当社指定車種以への取り付けは行わないでください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
3. お客様による分解や修理・改造は危険ですので行わないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社にご連絡ください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
4. 取り付けの際には軍手・長袖等で身体を保護し、十分注意してください。（怪我をする恐れがあります）
5. 製品取り付け後は走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認した上で走行してください。
6. 取り付けたボルト及びナットは約 100km 走行後、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また、500km 毎に定期点検を行ってください。
7. 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し、安全な場所に停止して異常個所の点検を行ってください。
8. ノーマルリフレクターの取り付けができなくなります。必ず汎用リフレクターキット（別売）を取り付けてください。（法令で装着が義務づけられています）
9. ナンバーステーにはナンバープレート、汎用リフレクター、当社指定部品以外の部品は取り付けないでください。（重量オーバーにより製品が破損する恐れがあります）

1. データベース

車種 / 年式 型式	CB1300SF/SB　10-11 SC54	リフレクター	ノーマル使用不可 （別途必要）
	ABS 付車可	標準取付時間	０．７ｈ

注意：CB1300ST には装着できません

注意：テールカウルの下側取り付け部の固定部がなくなります。

2. ご用意いただく物

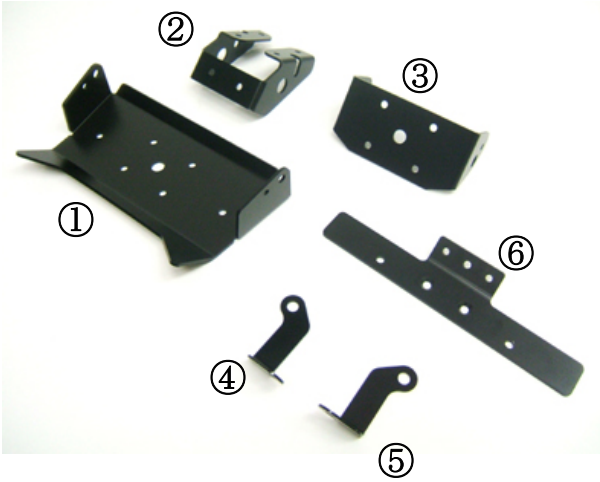
- サービスマニュアル
- 汎用リフレクターキット
  （ 品番：1150006 ／ ノーマルリフレクターが装着できませんので必ずご用意ください ）
- 接着剤

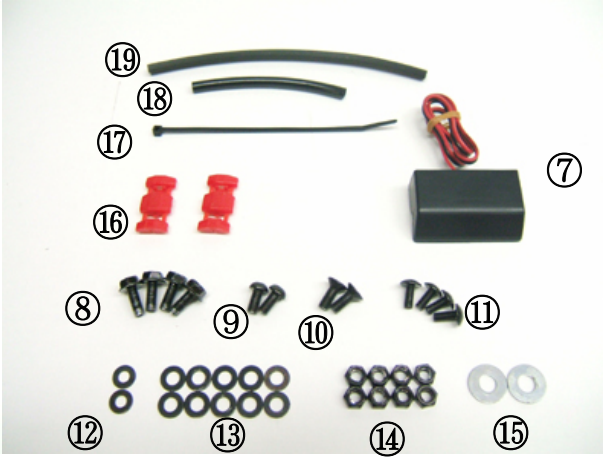
3. パーツ構成表

NO	品名	個数	NO	品名	個数
1	メインプレート	1	11	トラスコネジM5X10(黒)	4
2	ナンバーベース	1	12	ワッシャー M5(黒)	2
3	ウインカーステー	1	13	ワッシャー M6(黒)	10
4	サブステー右側	1	14	ロックナット M6(黒)	8
5	サブステー左側	1	15	ワッシャー M8(SUS)	2
6	ナンバーステー	1	16	エレクトロタップ	2
7	LEDナンバー灯	1	17	タイラップ150(黒)	1
8	フランジボルト M6×16(黒)	4	18	配線チューブ	1
9	ボタンボルト M6×12(黒)	2	19	ゴムモール（200mm）	1
10	皿ボルトM6×15(黒)	2			

本製品の内容は平成22年月12現在のものです

キット組み立て図



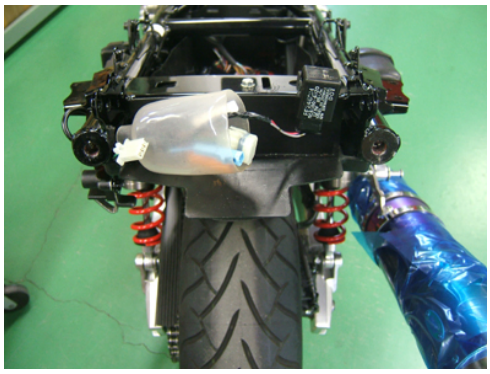


取り付け手順説明

1. 作業開始前に

- 必ず商品パーツリストと構成商品を参考に付属品をご確認ください。
- サービスマニュアルに従って作業を行ってください。特に締め付けトルクはサービスマニュアルを参照のうえ、必ず守ってください。
- この取り扱い説明書を熟読し、内容をご理解のうえ、取り付けを始めてください。
- **指示のない限り、ワッシャーはナット側に使用してください。**

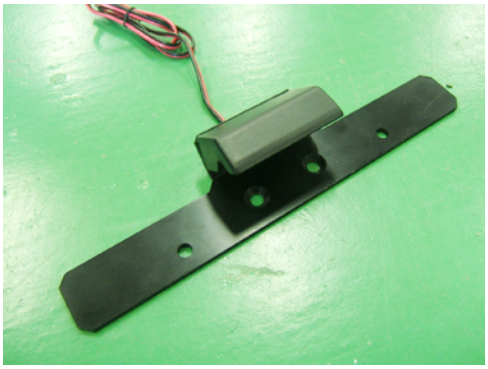
2. ノーマルフェンダー取り外し



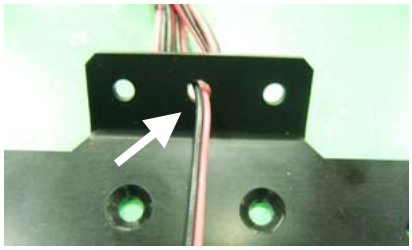
2-1. シート・アシストグリップ・テールカウルを外し、ノーマルフェンダーを取り外します。

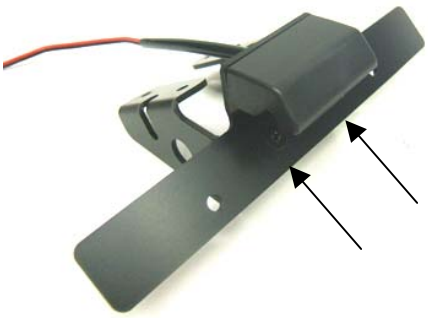
2-2. ノーマルフェンダーからウインカーを取り外しておきます。

3. フェンダーレスキットの組み立て

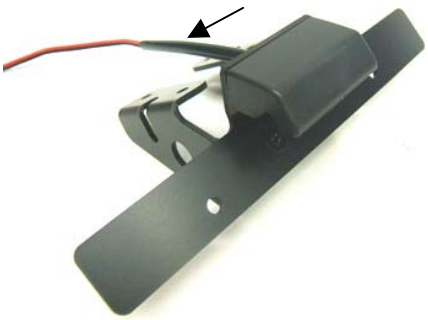


3-1. ナンバーステーに LED ナンバー灯の配線を通し、トラスコネジ M5X10 で取り付けます。(2 ヶ所)



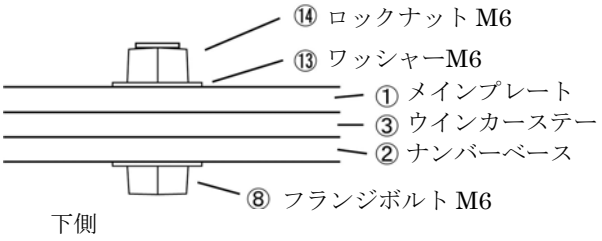


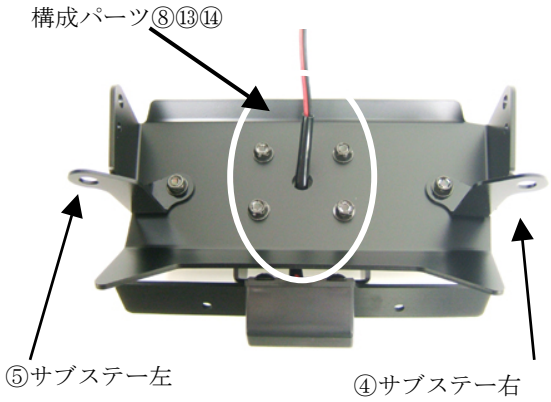
3-2. ナンバーベースにナンバーステーを皿ボルト M6X15・ワッシャーM6・ロックナットM6 で取り付けます。(2 ヶ所)



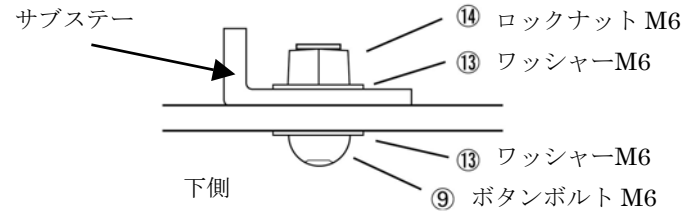
3-3. ナンバー灯配線に保護チューブを通しておきます。

3-4. ナンバーベースにウインカーステー、メインプレートを重ね、全体の位置を合わせながら下側よりフランジボルト M6・ワッシャーM6・ナット M6 で取り付けます。(4 ヶ所)

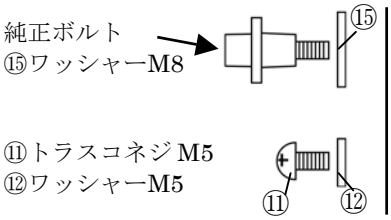


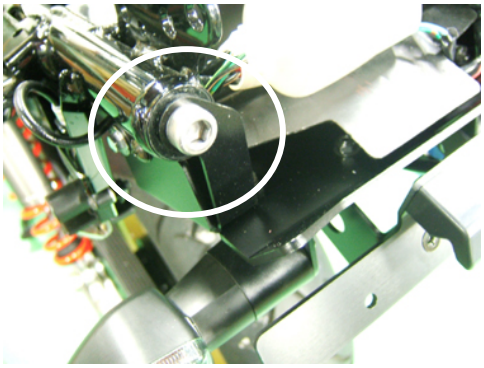


3-5. サブステーを仮止めします。(2 ヶ所)



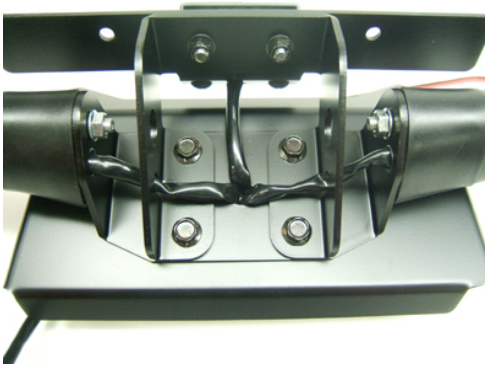
3-6. フェンダーレスキットを車体に取り付けます。前側を純正ボルトにワッシャーM8 を通して、後側をトラスコネジ M5 にワッシャーM5 を通して取り付けます





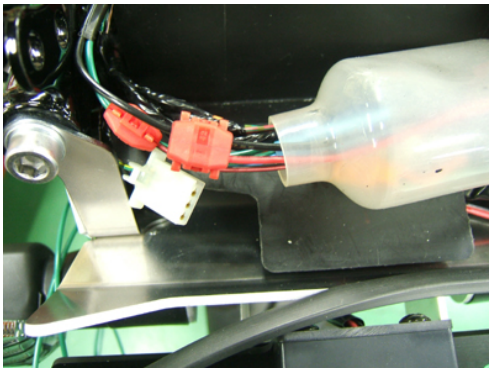
3-7. 純正ボルトでフレーム後側を取り付けます。(2 ヶ所)

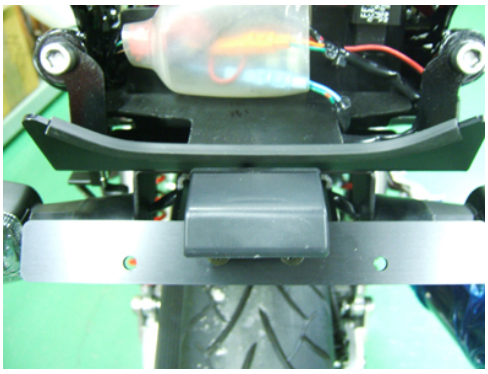
3-8. サブステーを本締めします。(2 ヶ所)



3-9. 純正ウインカー(左右)を純正ナットで取り付けます。ウインカー配線は左図を参照してください。

※純正プレートは使用しません



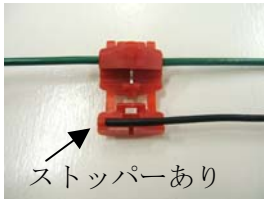


3-10. 車体ナンバー灯配線にエレクトロタップを使用し、LED ナンバー灯配線を取り付けます。

LED ナンバー灯配線　　車体側配線

アカ　⇔　クロ

クロ　⇔　ミドリ



3-11. メインプレートに接着剤を塗布し、ゴムモールを貼り付けします。

3-12. 各配線を結線し、タイラップでハーネスをまとめます。ウインカー・ナンバー灯が作動するか確認後、取り外した外装部品を取り付け、完成です。

4. 作業終了後に

- 本製品はノーマルのリフレクター（反射板）を取り付けることが出来ませんので、汎用リフレクターキット（ 品番 1150006/B ）を必ず装着してください。
  （法令で装着が義務づけられています）
- ナンバーステーにはナンバープレート・汎用リフレクター以外の部品を取り付けないでください。
  （重量オーバーにより破損する恐れがあります）
- ボルト・ナット等の締め忘れが無いことを再度確認してください。
  （部品の脱落、破損につながります。）
- ナンバーステーの角度を、プレートを曲げて変更しないでください。
  （商品が破損する恐れがあります）

本製品の内容は平成 22 年 12 月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問がございましたらお気軽に当社までお問い合わせください。

株式会社 アクティブ

〒470-0117　愛知県日進市藤塚七丁目 55 番地
TEL 0561-72-7011（代）　FAX0561-72-7012
http://www.acv.co.jp　E-mail　info@acv.co.jp